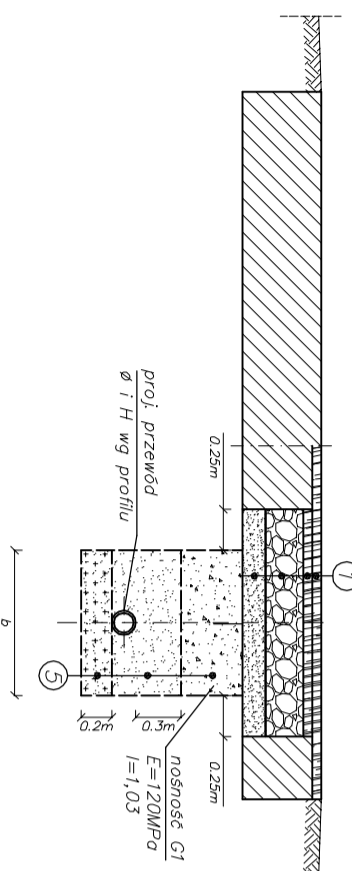


ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Odtworzenie nawierzchni asfaltowej
– droga gminna
Skala 1:50

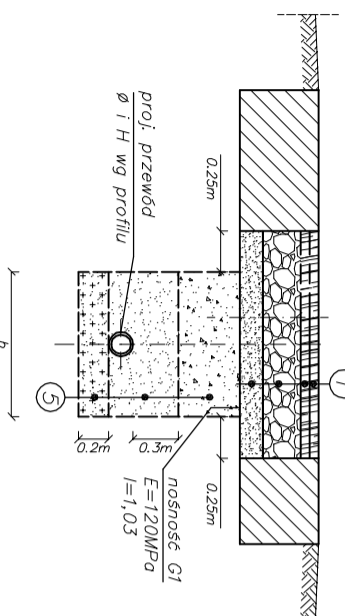


1	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI
5cm	Warstwa ścierna stand. I z asfaltobetonu
7cm	Warstwa wiążąca stand. I z asfaltobetonu
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie
15cm	Warstwa odsączająca z piasku
SUMA	47cm

**

Dz	Szerokość wykopu
<=150	b=Dz+0,60m
150<=300	b=Dz+0,65m
300<=400	b=Dz+0,75m
400<=500	b=Dz+0,80m
500<=600	b=Dz+0,85m
600<=700	b=Dz+0,90m
700<=800	b=Dz+0,95m
800<=900	b=Dz+1,00m
900<=1000	b=Dz+1,05m
1000<=1200	b=Dz+1,10m

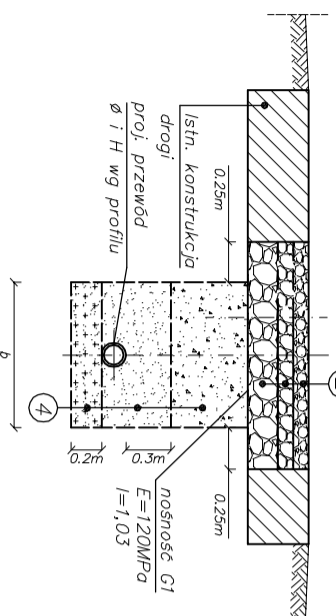
Odtworzenie nawierzchni asfaltowej
– droga prywatna
Skala 1:50



2	NAWIERZCHNIA ZWIROWA DROGI
15cm	Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
10cm	Warstwa wyróżnawcza z tłucznia stabilizowana mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie
SUMA	45cm
3	NAWIERZCHNIA BETONOWA PLACU / WIAZDU
3-5cm	Prefabrykowany betonowe
10cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
20cm	Warstwa wyróżnawcza z tłucznia stab. mech. Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie

Odtworzenie nawierzchni zwirowej drogi
– przekrój poprzeczny

Skala 1:50



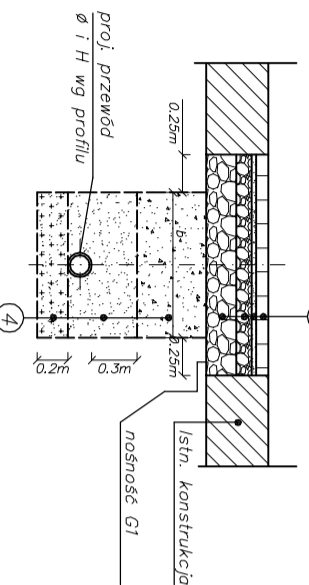
4	ZASYPIANIE PROJEKTOWANEGO PRZEWODU
-	Grunt rodzimy zasypywany warstwami co 20cm z zagęszczeniem
30cm	Obsypka piaskowa
20cm	Podsyпка piaskowa

Wymagania materiałowe:

- kruszywa tamane, tłuczeń, piasek zgodnie z normą PN-06102-1997
- warstwy asfaltobetonu zgodnie z normą PN-S-96025-2000

Odtworzenie nawierzchni betonowej
placu / wjazdu – przekrój poprzeczny

Skala 1:50



3	NAWIERZCHNIA BETONOWA PLACU / WIAZDU
3-5cm	Prefabrykowany betonowe
10cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
20cm	Warstwa wyróżnawcza z tłucznia stab. mech. Podbudowa z kruszywa tamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie

- UWAGI
1. Wszelkie prace w pasie drogi publicznej prowadzić pod nadzorem zarządcy drogi.
 2. Przed przystąpieniem do korytowania drogi należy wykonać pomiary niwelet drogi oraz wyznaczyć jej spadki poprzeczne.
 3. Podłoże pod konstrukcją jezdni doprowadzić do grupy nośności G1.
 4. Przed zamówieniem prefabrykatów betonowych należy wziąć w terenie i dobrać prefabrykaty tego samego typu oraz o wymiarach takich samych jak obecnie ułożone.
 5. W przypadku uszkodzenia istniejących krawężników należy je odtworzyć.
 6. Roboty prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla otoczenia.
 7. Na czas wykonywania robót wprowadzić czasową organizację ruchu.
 8. Naruszone stałe elementy oznakowania odtworzyć wg stanu sprzed rozpoczęcia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

<p>"ŚRODOWISKO" BIURO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI EKOLOGICZNYCH</p>		<p>43-300 BIEL-SKO-BIAŁA UL. SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (033) 821-82-12 WWW.SRODOWISKO.COM.PL MAIL: SRODOWISKO@WP.PL</p>	
<p>Investor: WADOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI UL. MŁYNSKA 110, 34-100 WADOWICE</p>		<p>Nr. rys.: 8.1 Skala: 1:25/1:50 Data: 12.2016</p>	
<p>Zadanie: "BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ MAGISTRALNEJ W KLECZY DOLNEJ (REGION DROGI NA PRZYSIOŁEK PINAKI - TORZY KOLEJOWE W KLECZY DOLNEJ) – I ETAP CZĘŚĆ 2"</p>		<p>Projektował: mgr inż. Teresa Szendel mł. inż. Jarosław Zaparanik</p>	
<p>Temat: "BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ MAGISTRALNEJ W KLECZY DOLNEJ (REGION DROGI NA PRZYSIOŁEK PINAKI - TORZY KOLEJOWE W KLECZY DOLNEJ) – I ETAP CZĘŚĆ 2, GMINA WADOWICE, POWIAT WADOWICKI, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE"</p>		<p>Opracował: mgr inż. Jarosław Zaparanik</p>	
<p>Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Projekt: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH</p>	
<p>Rysunek:</p>		<p>PW</p>	